

# L'acquisition

Nous avons acheté notre Elise en Mai 2012. Il s'agit d'une Lotus Elise S2 de 2003, d'origine à l'exception de silencieux d'échappement Larini "Sports" et du kit Lotus levier de vitesse court. Nous avons eu le coup de foudre pour sa robe "Lightning Yellow" 😊



Notre auto, un mois après son achat, lors d'une sortie CLF

## Sur Garage111

- [Ma présentation sur G111](#)

## Les modifications

Au fil du temps, j'ai effectué de nombreuses modifications sur mon auto, visant tantôt à la fiabilisation, tantôt des personnalisations cosmétiques, et même parfois à l'amélioration de ses performances 😊

[Ces modifications sont détaillées ici](#)

## La préparation moteur

Depuis début 2014, j'ai démarré un projet de préparation moteur pour cette auto, sur la base d'un bloc Rover K16 VVC 145.

[Ce projet est détaillé ici](#)

Je récupère mon auto le Lundi 20/07/2015. J'en profite pour cumuler un déplacement professionnel et mes vacances dans le Lubéron pour commencer le rodage par un road-boak des plus sympathique :

En 3 semaines, quelques 1960 Km seront parcourus, principalement par les petites jaunes et blanches :)

## Les documentations

[Manuel d'atelier moteur Rover K16](#)  
[Manuel d'atelier Lotus Elise S2 \(Rover\)](#)  
[Manuel de références de pièces pour Lotus S2](#)

[éclaté de l'étrier de frein arrière Brembo \(pdf\)](#)  
[éclaté de l'étrier de frein arrière Brembo \(png\)](#)

[notice d'utilisation du manomètre de pression d'huile Stack pro-control](#)  
[notice d'utilisation de la sonde de température d'huile Stack](#)

### Emerald K6

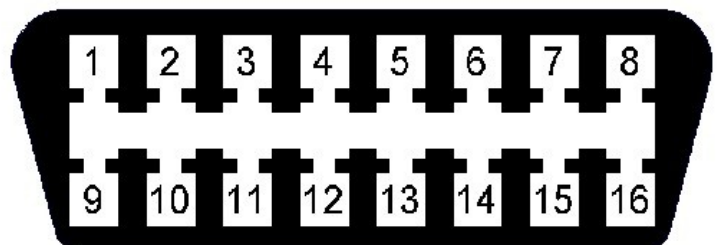
Les logiciels et documents suivants sont issus du site officiel de [Emerald](#)

[Emerald K3/K6 ECU, sw: K3 v1 r0.94](#)  
[Emerald K3 Manual v057](#)  
[Emerald K6 Quick start Guide Rev3](#)  
[Emerald K6 ECU Configuration Guide Rev 3](#)  
[Emerald Comms Setup - USB to Serial Adapter](#)  
[Emerald Data logger Guide](#)  
[Emerald K3 & K6 CAN protocol](#)  
[Emerald K6 IACV & Cold start crib sheet](#)  
[Emerald K6 simple O2 Crib Sheet](#)

### Electricité

#### OBD-II connector pinout

OBD2 Pin	Description
2	SAE J1850 Bus +
4	Chassis
5	Signal Ground
6	CAN High
7	ISO9141 K Line
10	SAE J1850 Bus -
14	CAN Low
15	ISO9141 L-Line
16	Vehicle Battery Positive



brochage du connecteur OBD

# Données techniques

<b>Moteur</b>	Position centrale arrière, Rover K16 : 4 cylindres en ligne 1796 cm <sup>3</sup> 16 soupapes			
<b>Puissance Maxi</b>	122 ch (90 kW) à 5600 tr/min (Régime Maxi 6950 tr/min)			
<b>Couple Maxi</b>	168 Nm (17.1 mkg) de 3500 à 4500 tr/min (~ 84 à 108 ch)			
<b>Ratios</b>	68 ch/L (50 kW/L) - 94 Nm/L			
<b>Transmission</b>	Propulsion			
<b>Boîte de vitesse</b>	manuelle à 5 rapports			
<b>Pneus</b>	<b>essieu</b>	<b>diam. roue</b>	<b>origine</b>	<b>jantes TD 1.2</b>
	<b>AV</b>	600	175/55/16	195/50/16
	<b>AR</b>	630	225/45/17	225/45/17
<b>Dimensions</b>	3785x1719x1143 mm			
<b>Empattement</b>	2300 mm			
<b>Voies</b>	AV 1457 mm / AR 1503 mm			
<b>Poids à vide</b>	710 kg			
<b>Poids annoncé</b>	756 kg (DIN) 831kg (UE)			
<b>Poids UE en marche</b>	877 kg (le plus élevé mesuré)			
<b>Rapports de boîte PG1 "Close Ratio"</b>				
	<b>ratio</b>	<b>final</b>		
<b>1<sup>th</sup> gear</b>	2.923 : 1	12.26		
<b>2<sup>th</sup> gear</b>	1.750 : 1	7.35		
<b>3<sup>th</sup> gear</b>	1.307 : 1	5.5		
<b>4<sup>th</sup> gear</b>	1.033 : 1	4.3		
<b>5<sup>th</sup> gear</b>	0.842 : 1	3.6		
<b>final drive</b>	4.2 : 1			

From:

<https://www.ricozome.net/dokuwiki/> - Ricozome Wiki

Permanent link:

[https://www.ricozome.net/dokuwiki/doku.php?id=auto:elise:lotus\\_elise](https://www.ricozome.net/dokuwiki/doku.php?id=auto:elise:lotus_elise)

Last update: **2015/09/03 09:15**

