

L'acquisition

Nous avons acheté notre Elise en Mai 2012. Il s'agit d'une Lotus Elise S2 de 2003, d'origine à l'exception de silencieux d'échappement Larini "Sports" et du kit Lotus levier de vitesse court. Nous avons eu le coup de foudre pour sa robe "Lightning Yellow" 😊



Notre auto, un mois après son achat, lors d'une sortie CLF

Sur Garage111

- [Ma présentation sur G111](#)

Les modifications

Au fil du temps, j'ai effectué de nombreuses modifications sur mon auto, visant tantôt à la fiabilisation, tantôt des personalisations cosmétiques, et même parfois à l'amélioration de ses performances 😊

[Ces modifications sont détaillées ici](#)

La préparation moteur

Depuis début 2014, j'ai démarré un projet de préparation moteur pour cette auto, sur la base d'un bloc Rover K16 VVC 145.

[Ce projet est détaillé ici](#)

Je récupère mon auto le Lundi 20/07/2015. J'en profite pour cumuler un déplacement professionnel et mes vacances dans le Lubéron pour commencer le rodage par un road-book des plus sympathique :

En 3 semaines, quelques 1960 Km seront parcourus, principalement par les petites jaunes et blanches :)

Les documentations

[Manuel d'atelier moteur Rover K16](#)

[Manuel d'atelier Lotus Elise S2 \(Rover\)](#)

[Manuel de références de pièces pour Lotus S2](#)

[éclaté de l'étrier de frein arrière Brembo \(pdf\)](#)

[éclaté de l'étrier de frein arrière Brembo \(png\)](#)

[notice d'utilisation du manomètre de pression d'huile Stack pro-control](#)

[notice d'utilisation de la sonde de température d'huile Stack](#)

Emerald K6

Les logiciels et documents suivants sont issus du site officiel de [Emerald](#)

[Emerald K3/K6 ECU, sw: K3 v1 r0.94](#)

[Emerald K3 Manual v057](#)

[Emerald K6 Quick start Guide Rev3](#)

[Emerald K6 ECU Configuration Guide Rev 3](#)

[Emerald Comms Setup - USB to Serial Adapter](#)

[Emerald Data logger Guide](#)

[Emerald K3 & K6 CAN protocol](#)

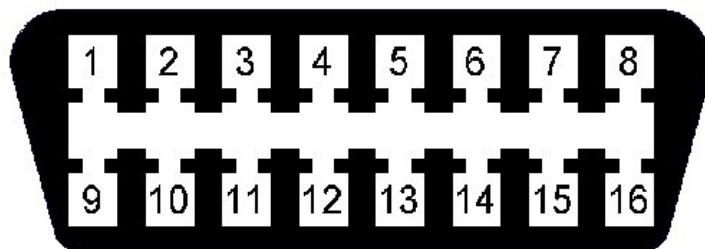
[Emerald K6 IACV & Cold start crib sheet](#)

[Emerald K6 simple O2 Crib Sheet](#)

Electricité

OBD-II connector pinout

OBD2 Pin	Description
2	SAE J1850 Bus +
4	Chassis
5	Signal Ground
6	CAN High
7	ISO9141 K Line
10	SAE J1850 Bus -
14	CAN Low
15	ISO9141 L-Line
16	Vehicle Battery Positive



brochage du connecteur OBD

Données techniques

Moteur	Position centrale arrière, Rover K16 : 4 cylindres en ligne 1796 cm ³ 16 soupapes			
Puissance Maxi	122 ch (90 kW) à 5600 tr/min (Régime Maxi 6950 tr/min)			
Couple Maxi	168 Nm (17.1 mkg) de 3500 à 4500 tr/min (~ 84 à 108 ch)			
Ratios	68 ch/L (50 kW/L) - 94 Nm/L			
Transmission	Propulsion			
Boîte de vitesse	manuelle à 5 rapports			
Pneus	essieu	diam. roue	origine	jantes TD 1.2
	AV	600	175/55/16	195/50/16
	AR	630	225/45/17	225/45/17
Dimensions	3785x1719x1143 mm			
Empattement	2300 mm			
Voies	AV 1457 mm / AR 1503 mm			
Poids à vide	710 kg			
Poids annoncé	756 kg (DIN) 831kg (UE)			
Poids UE en marche	877 kg (le plus élevé mesuré)			

Rapports de boîte PG1 "Close Ratio"

	ratio	final
1th gear	2.923 : 1	12.26
2th gear	1.750 : 1	7.35
3th gear	1.307 : 1	5.5
4th gear	1.033 : 1	4.3
5th gear	0.842 : 1	3.6
final drive	4.2 : 1	

From:

<https://www.ricozome.net/dokuwiki/> - Ricozome Wiki



Permanent link:

https://www.ricozome.net/dokuwiki/doku.php?id=auto:elise:lotus_elise

Last update: 2015/09/03 09:15